

Das Urheberrecht liegt bei der DB InfrAGO AG
 () eingeklammerte Werte = Ist-Gleichlage
 ■ Bolzen in Überlappungsbereichen bzw. deren Fundamente

- *Stehbolzen, Wand- und Tunnelbolzen, Vermarkung an Schienenpfosten*
- *Bodenvermarkung oder Schienenpfosten mit Kappe*

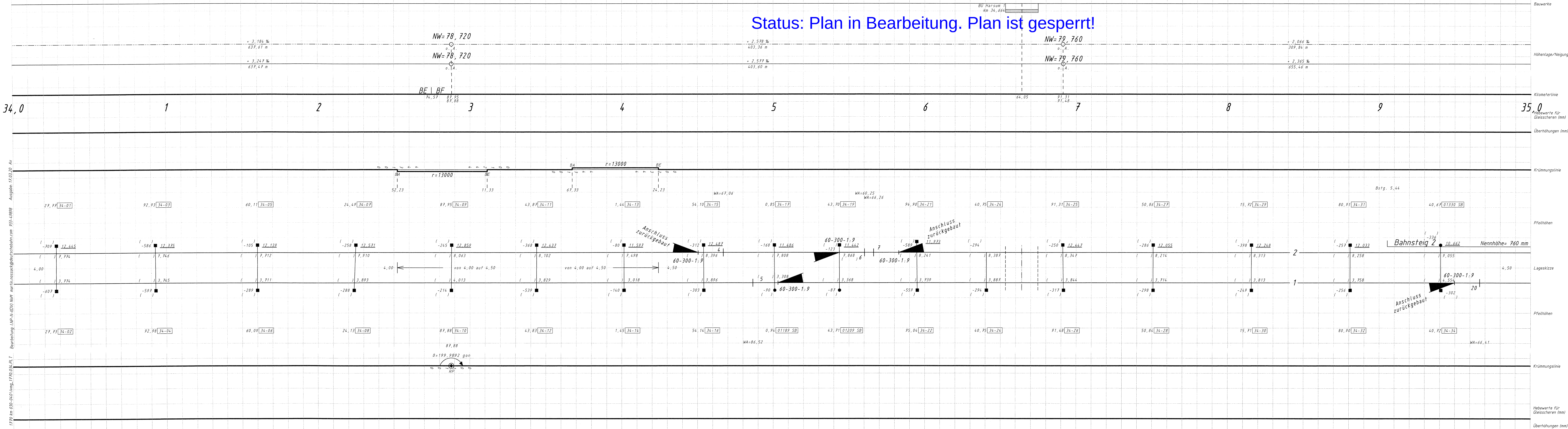
Kilometrierungslinie verläuft -2,00 m parallel zum Richtungsgleis
 Längsneigungen beziehen sich auf Gleisachsen
 Vmax ist mit $u_f = 130$ mm berechnet

Zur Höhenbestimmung der Gleisvermarkungspunkte benutzte Höhenfestpunkte:

km 33,933 77,026 m ü. NHN

km 34,664 80,068 m ü. NHN

km 35,347 80,805 m ü. NHN


$$H_g = 140 \text{ km/h}$$


Zust.	Datum	Name	Änderung		
DB NETZE HYP-A-VIDEO Bahn-Gesellschaft ISO-NORD @gutschtbahn.com Hannover			lvmg 1770.034		
Datum	Name				
Bearb.	August 2019	J.J.S.v.K.	1770 Lehrte, W718 - Nordstemmen, W58		
CAD	Sept. 2019	Feldner	(Bf Harsum)		
Gepr.	17.05.20	Flbk			
Maßstab	1:1000				
BE / BF			Trassenplan km 34,0 - 35,0		Blatt
					Bl.
Urspr.	Lagesystem = DB_REF	Höhensystem = DHHN92	B		